

Landschaftspflegerische Ausführungsplanung Unter- und Außenelbe

Bundesanstalt für
Gewässerkunde

Am Mainzer Tor 1
56068 Koblenz

Kontakt:
Martin Küpper
Tel. 0261 1306 5317
kuepper@bafg.de

Martin Küpper

Das Referat U3 hat den landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP) für die Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 / 2000 erarbeitet. Angesichts der mit etwa 1.384 Hektar sehr großen Gesamtfläche wurde der landschaftspflegerische Ausführungsplan (LAP) für das etwa 184 Hektar große Maßnahmensgebiet Belumer Außendeich zunächst ebenfalls vom Referat U3 entworfen. Dieser Pilotplan dient den übrigen, vom WSA Hamburg (Träger des Vorhabens) vergebenen LAP als Muster. Der Planungsprozess wird vom Referat U3 fachlich koordiniert.

Der Maßnahmenswerpunkt liegt auf der Extensivierung von Marsch- und Auengrünland sowie baulichen Veränderungen zur Verbesserung des Wasserhaushaltes. Abbildung 1 gibt einen Überblick über die Lage der einzelnen Maßnahmensgebiete.



Abb. 1: Gebietskulisse zur Extensivierung von Marsch- und Auengrünland. Maßnahmensgebiete in rot.

Der LAP konkretisiert die im LBP beschriebenen Kompensationsmaßnahmen für jedes Maßnahmengebiet soweit, dass sie ohne weitere Ergänzungen vom Baubetrieb verwirklicht werden können. Die Bearbeitung erfolgt durch ein Planungsbüro im Auftrag des WSA Hamburg. Sie wird, ebenso wie die Realisierung der Maßnahmen, von einer **kleinen Planungsgruppe** aus dem WSA Hamburg, dem BfG-Referat U3 und Naturschutzbehörden begleitet.

Zusammen mit der kleinen Planungsgruppe werden zu Beginn und vor Abschluss der LAP-Bearbeitung die anerkannten Naturschutzverbände, die Untere Wasserbehörde, die Deich-, Wasser- und Bodenverbände sowie die betroffenen Gemeinden eingeladen, um diese über den jeweiligen Sachstand zu informieren und Anregungen einzuholen. Auch werden einzelne, an dieser **großen Planungsgruppe** Beteiligte bei Bedarf in weitere Arbeitstreffen einbezogen.

Zur Förderung grünlandtypischer Brut- und Rastvögel werden bauliche Veränderungen an Gräben und Grüppen zur Verbesserung und Steuerung des Wasserhaushalts sowie Maßnahmen zur Erhöhung des Tideeinflusses verwirklicht. Dies wird durch eine extensive Beweidung des Grünlands ergänzt, die für eine weiträumig kurzgehaltene Grasnarbe zu Beginn des Frühjahrs sorgt. Beispiele dafür geben die Abbildungen 2 bis 4.



Abb 2: Links: Regelungsbauwerk zur Steuerung der Vernässung im Maßnahmengebiet Hetlingen/Giesensand, 14.04.2008
Mitte: Parzelle im Einflussbereich des Regelungsbauwerkes nach der ersten Wintervernässung, 14.04.2008
Rechts: Neu aufgewachsener Straußgras-Flutrasen im Sommer nach der ersten Überstauung, 28.07.2008 (Fotos: Dr. Andreas Sundermeier)

Weitere Angaben zur Bearbeitung und Verwirklichung der LAP sind als Anlage beigelegt.

Die bisher fertiggestellten LAP stehen unter <http://www.portal-tideelbe.de> → Projekte → Fahrrinnenanpassung 1999 → Kompensationsmaßnahmen → Ausführungsplanung (LAP) zur Verfügung.

Die tatsächliche Landnutzung nach Fertigstellung der vom LAP vorgesehenen Baumaßnahmen dokumentiert das **digitale Grünlandtagebuch**.

Mit umfassenden **Erfolgskontrollen** wird geprüft, ob die Kompensationsziele den Planfeststellungsbeschlüssen gemäß erreicht werden.

Bundesanstalt für
Gewässerkunde

Am Mainzer Tor 1
56068 Koblenz

Kontakt:
Martin Küpper
Tel. 0261 1306 5317
kuepper@bafg.de



Abb. 3: Aufweitung und Einstau von Gruppen im Maßnahmensgebiet Belumer Außendeich, 27.03.2008 (Foto: Eva-Maria Bauer)



Abb. 4: Links: Maßnahmen zur Erhöhung bzw. Wiederherstellung des Tideeinflusses. Mündung eines neu angelegten Priels im Maßnahmensgebiet Allwörderer Außendeich in die Elbe, 26.03.2008 (Foto: Eva-Maria Bauer)
Rechts: Vertiefung und Aufweitung einer bestehenden Tidemulde auf Vordeichsflächen der Hetlinger Binnenelbe im Maßnahmensgebiet Hetlingen/Giesensand, 15.04.2008 (Foto: Dr. Andreas Sundermeier)

Anlage: Bearbeitung und Verwirklichung der landschaftspflegerischen Ausführungspläne

Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000

Bearbeitung und Verwirklichung der Landschaftspflegerischen Ausführungspläne (LAP)



Dipl.-Ing. Martin Küpper

Björn Hoppe (Bildbearbeitung)

Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG)

Referat U3 Vegetationskunde, Landschaftspflege

Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Stand der Bearbeitung

2004	Entwurf LAP Belmer Außendeich (BfG)
2006	Vorlage LAP Hullen und Allwörderener Außendeich (GfL), Vorlage LAP Vaaler Moor, Hetlingen-Giesensand und Haseldorfer / Wedeler Marsch (BWS, BBS Greuner- Pönicke, Klütz & Co.)
2007	Vorlage LAP Belmer Außendeich (GfL)
2008	Entwurf LAP Störmündung und Stör Mittelabschnitt (Kölling & Tesch)

Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Stand der Ausführung



Kompensationsziele

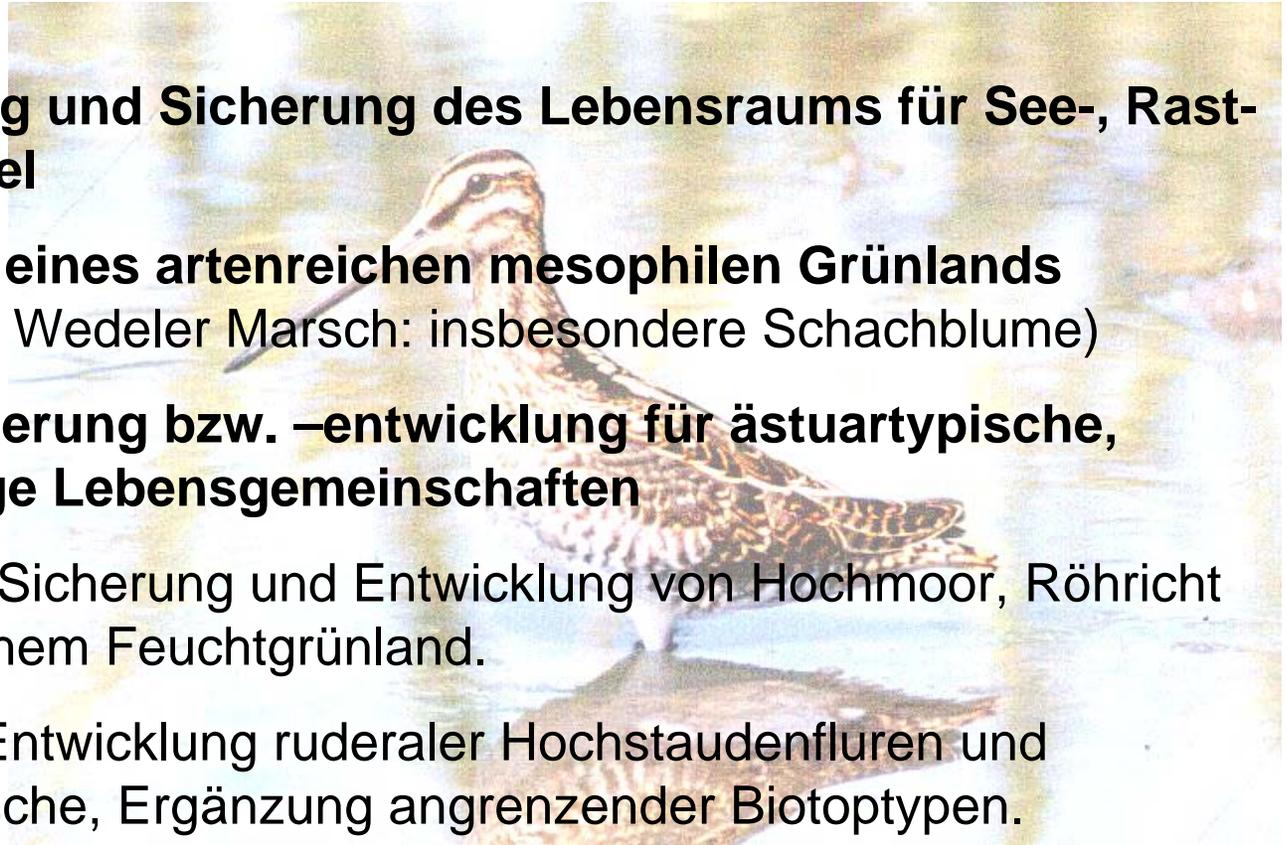
Verbesserung und Sicherung des Lebensraums für See-, Rast- und Brutvögel

Entwicklung eines artenreichen mesophilen Grünlands
(Haseldorfer / Wedeler Marsch: insbesondere Schachblume)

Standortsicherung bzw. –entwicklung für ästuartypische, tideabhängige Lebensgemeinschaften

Vaaler Moor: Sicherung und Entwicklung von Hochmoor, Röhrriecht und artenreichem Feuchtgrünland.

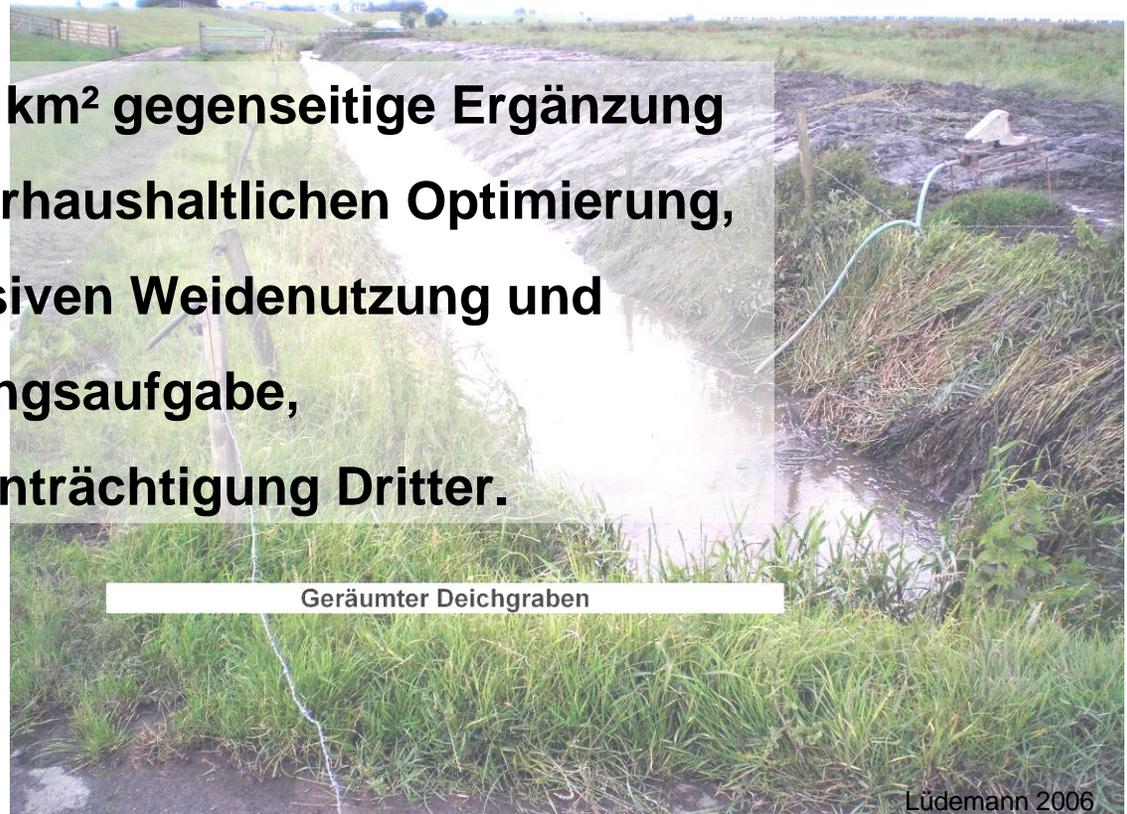
Pagensand: Entwicklung ruderaler Hochstaudenfluren und Weidengebüsche, Ergänzung angrenzender Biotoptypen.



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

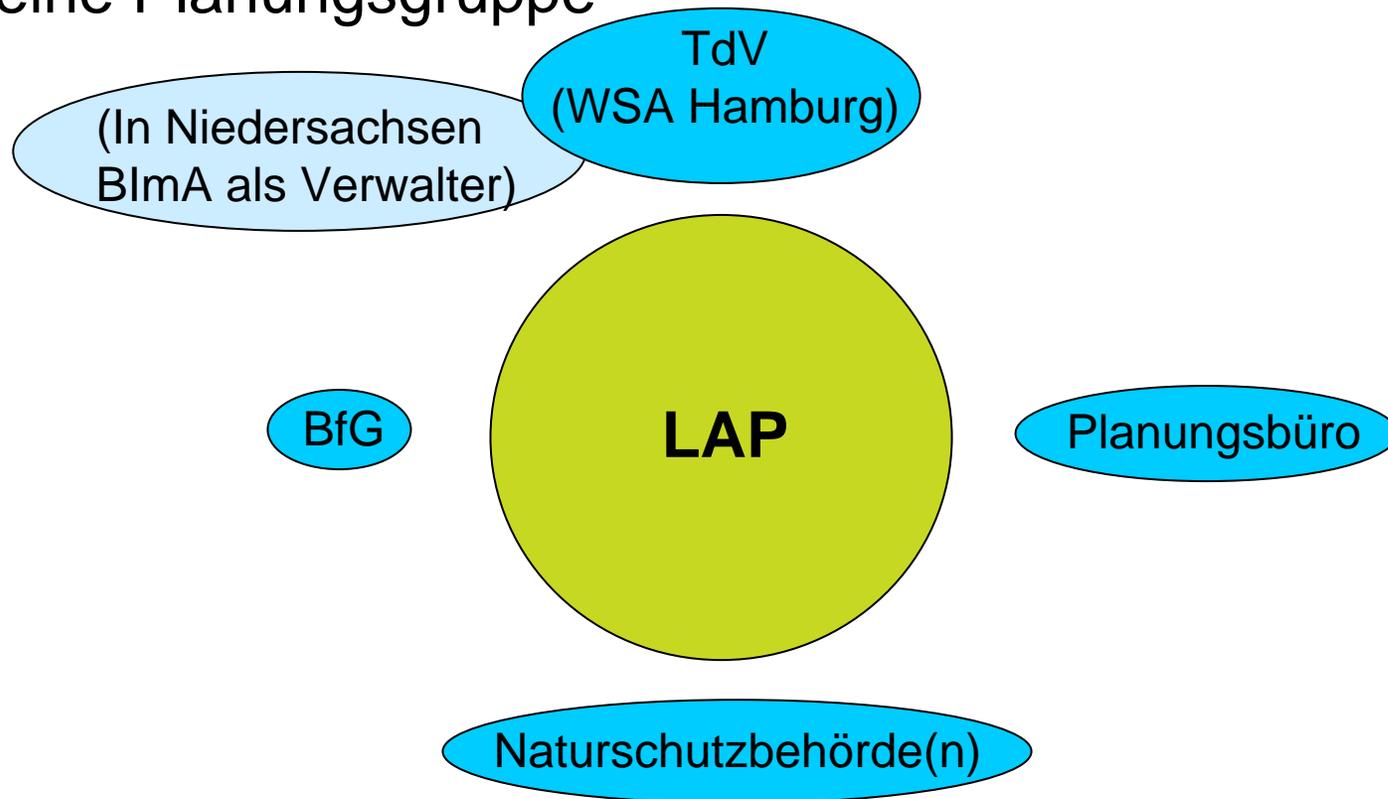
Zu lösende Probleme

- Auf etwa 14 km² gegenseitige Ergänzung**
- **der wasserhaushaltlichen Optimierung,**
 - **der extensiven Weidenutzung und**
 - **der Nutzungsaufgabe,**
 - **ohne Beeinträchtigung Dritter.**



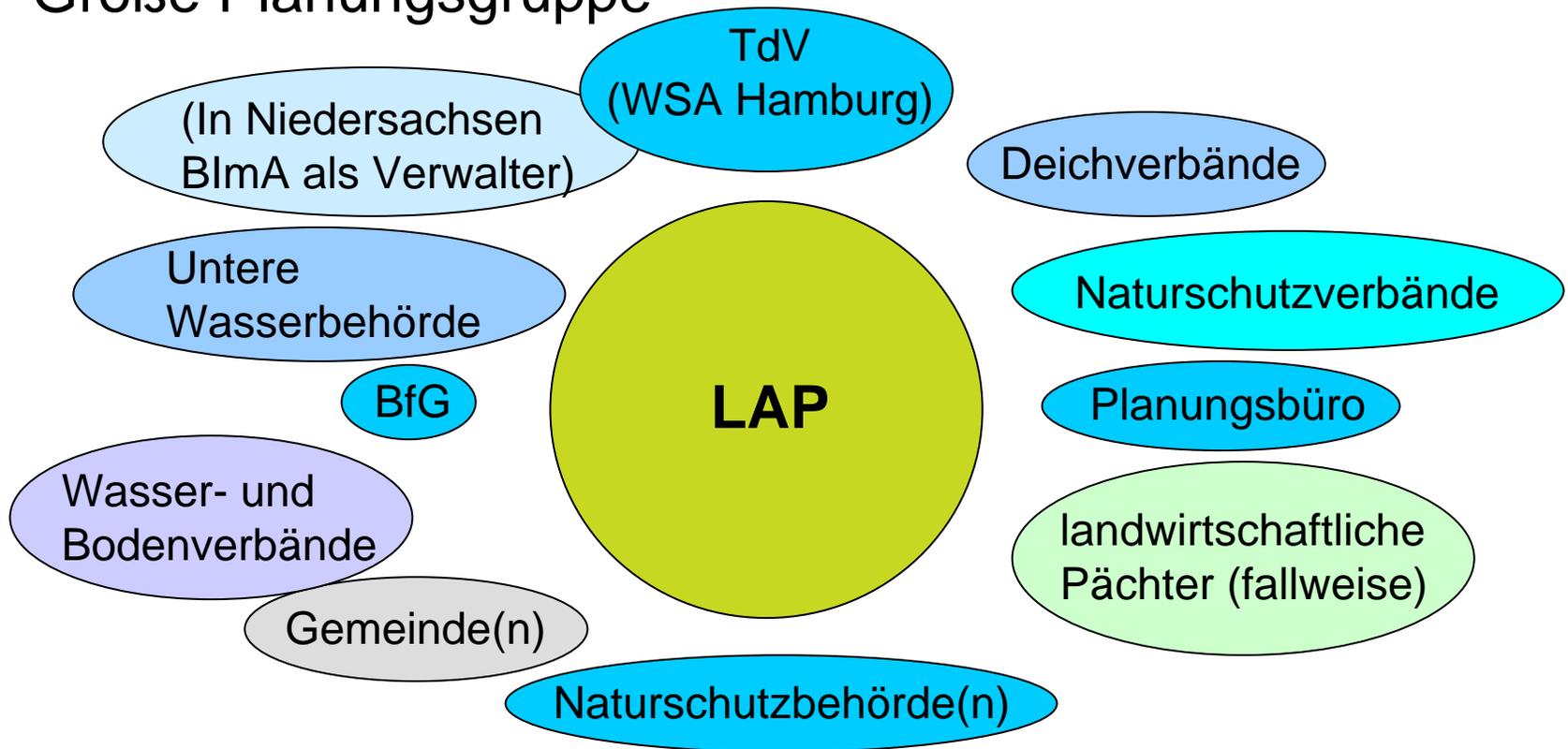
Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Kooperative Organisation der Planung: Kleine Planungsgruppe



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

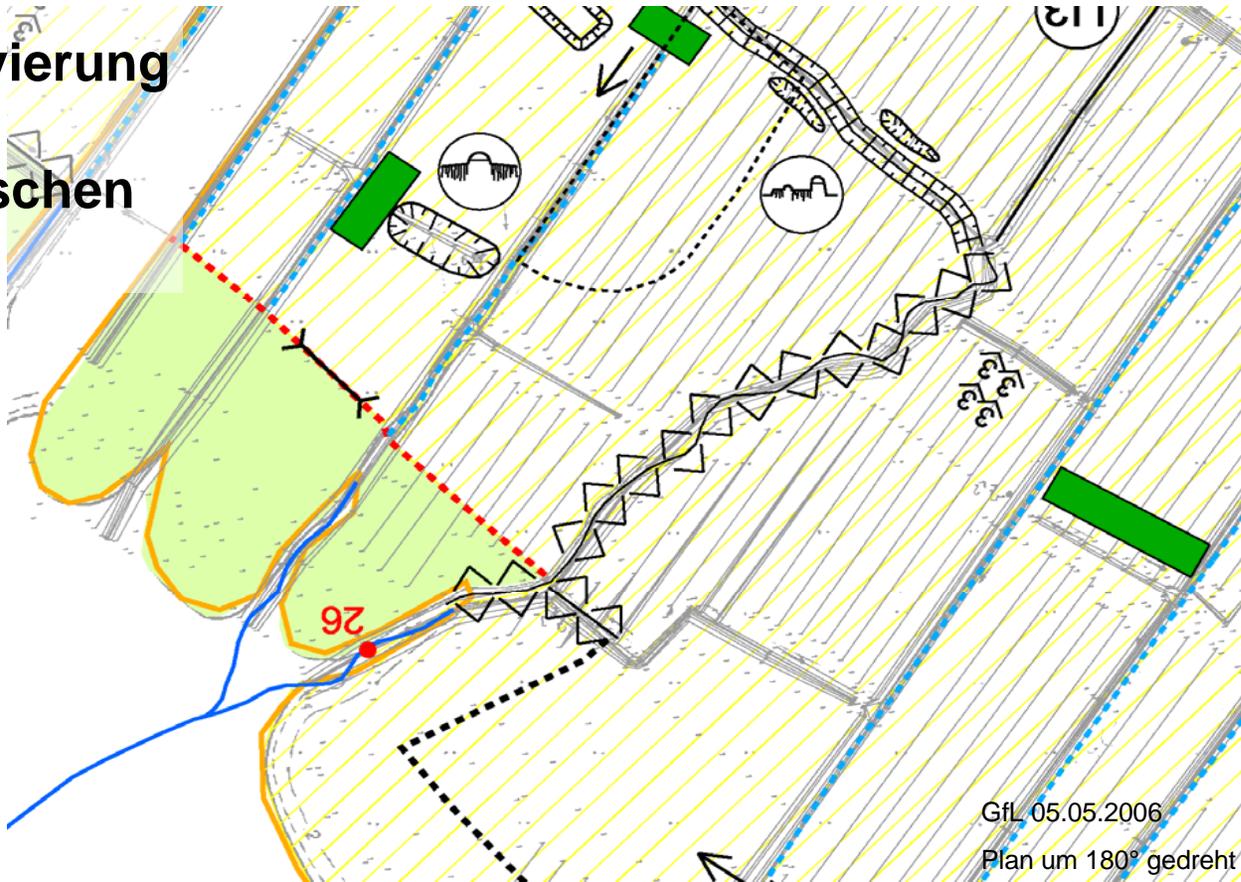
Kooperative Organisation der Planung: Große Planungsgruppe



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Bearbeitung (Beispiel LAP Allwördener Außendeich)

Reaktivierung
eines
historischen
Priels



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Verwirklichung (Beispiel LAP Allwördener Außendeich)

**Reaktivierung
eines
historischen
Priels**

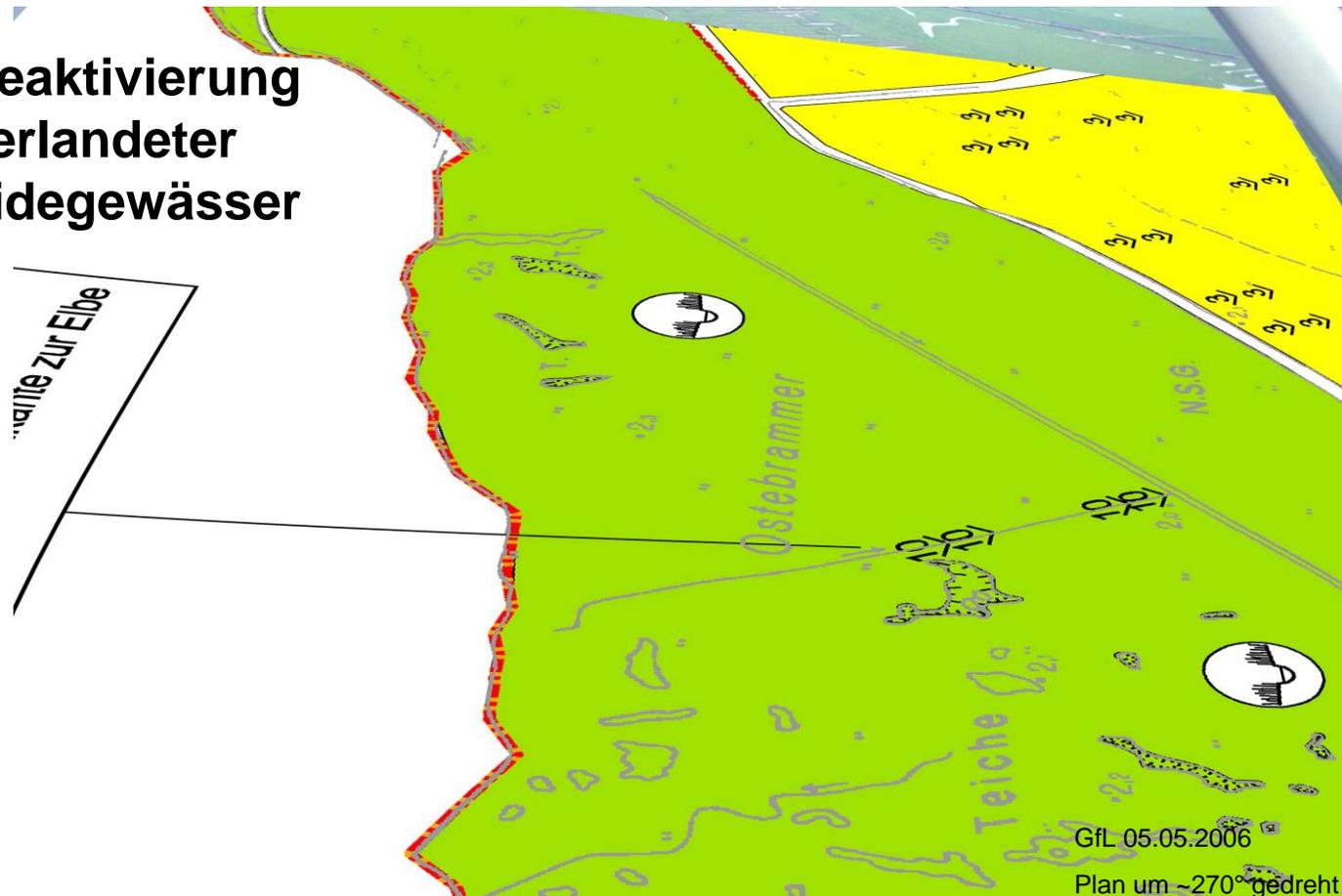


Schröder 16.08.2007

Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Bearbeitung
(Beispiel LAP Hullen Ostebrammer außendeichs)

Reaktivierung
verlandeter
Tidegewässer



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Bearbeitung und Verwirklichung (Beispiel LAP Hullen Ostebrammer außendeichs)

**Reaktivierung
verlandeter
Tidegewässer**



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Bearbeitung und Verwirklichung
(Beispiel LAP Hullen binnendeichs)



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

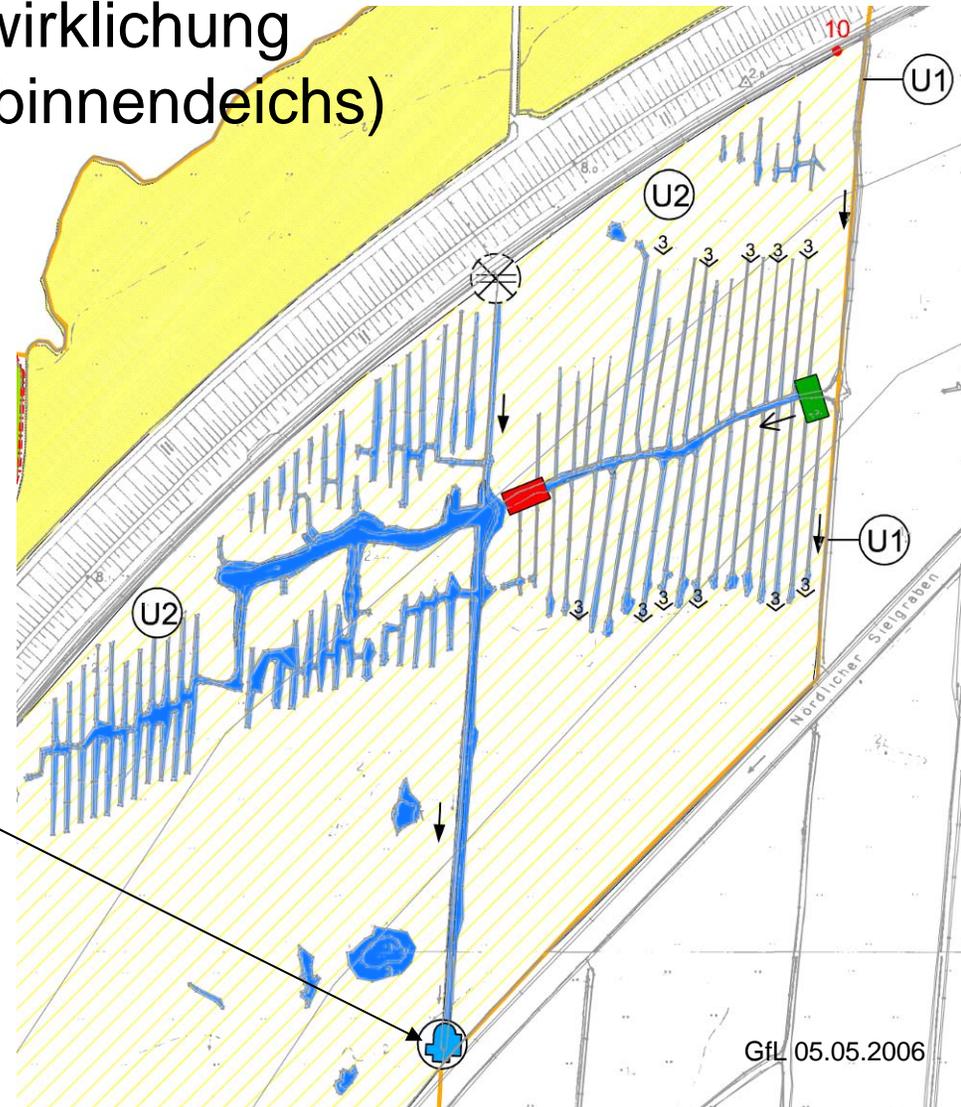
Bearbeitung und Verwirklichung
(Beispiel LAP Hullen binnendeichs)



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Bearbeitung und Verwirklichung
(Beispiel LAP Hullen binnendeichs)

Steuerung
hydraulischer
Teilgebiete



GfL 05.05.2006

Erkenntnisse für ähnliche LAP-Vorhaben

Kompensationsflächen sind Vorrangräume des Naturschutzes.

Kooperative Planung schafft Vertrauen und fördert nachhaltige Akzeptanz, braucht aber ihre Zeit.

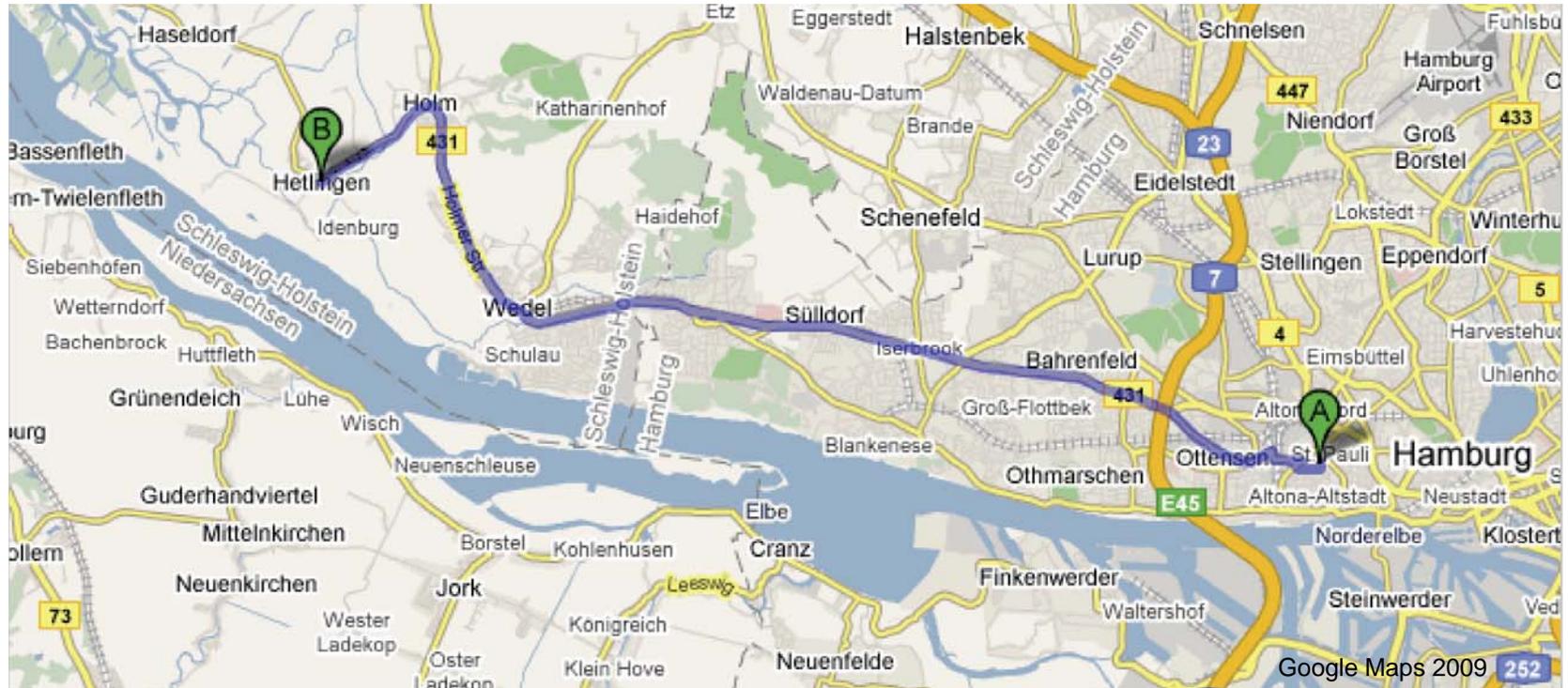
Entwürfe der Planungsbüros sollten unabhängig vor Ort unter Mitwirkung der Pächter verifiziert werden.

Kooperation mit den Naturschutzbehörden bei Bauleitung und Verwaltung entlastet den TdV und stärkt das gegenseitige Verständnis.

Der Flächenverwalter muss Naturschutz können, Naturschutz wollen und Naturschutz durchsetzen.

Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000
Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Zufahrt zu den Maßnahmengengebieten
 LAP Haseldorfer / Wedeler Marsch und
 LAP Hetlingen-Giesensand



Fahrrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe 1999 - 2000 Bearbeitung und Verwirklichung der LAP

Öffentlicher Zugang zu den Maßnahmegebieten LAP Haseldorfer / Wedeler Marsch und LAP Hetlingen-Giesensand

